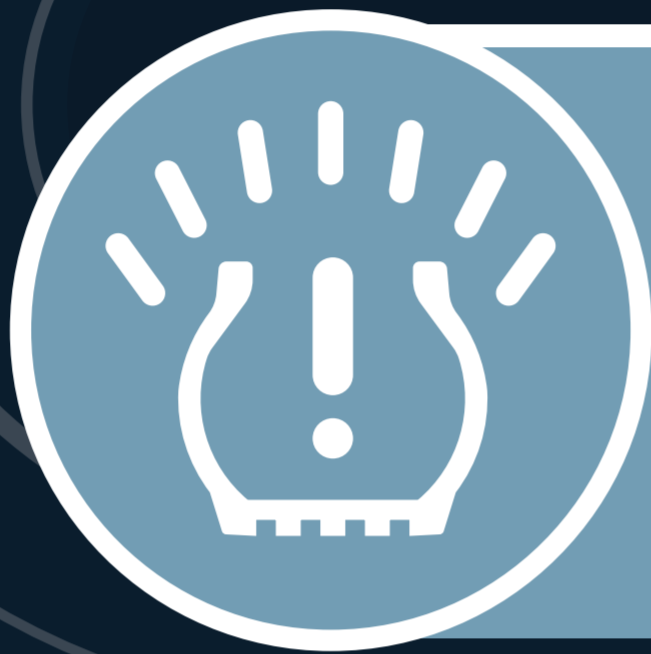


Sabías qué?

La **luz de advertencia de tu sistema de TPMS** te indica que al menos uno de tus neumáticos tiene un nivel de aire peligrosamente bajo.



Una luz de advertencia de tu sistema TPMS que permanece encendida indica **baja presión de los neumáticos**. Revisa la presión de los neumáticos e infla según sea necesario. Si una llanta está desinflada o se empieza a desinflar, cámbiala inmediatamente, **¡no conduzcas con ella!**



Una luz de advertencia de tu sistema TPMS que parpadea de 60 a 90 segundos y luego permanece encendida indica un mal funcionamiento del sistema. **Busca servicio profesional.**

El consumo de gasolina **incrementa en un .3%** por cada caída de presión "PSI" en los cuatro neumáticos.



La presión adecuada de los neumáticos ayuda a mantener un manejo seguro, **minimiza el riesgo** de hidropneumático y reduce la posibilidad de vuelco.

La mayoría de los neumáticos pierden aproximadamente **1 PSI** de presión por mes, ya que el aire pasa por el reborde y la válvula del neumático.



Por cada aumento o disminución de **5.6°C** en la temperatura del ambiente la presión de los neumáticos aumentará o disminuirá en **1-2 PSI**.

¿La luz de advertencia sigue encendida? Si la presión de los neumáticos está bien, pero la luz de advertencia aún está encendida, es posible que sea el momento de instalar un nuevo sensor de TPMS. El mismo que debe ser instalado por un profesional capacitado, que realizará un procedimiento de "reaprendizaje" para emparejar el sensor de reemplazo con su vehículo.

